Nowy Czas

Nr 86 - rok II. | Wychodzi trzy razy tygodniowo: we wtorki, czwartki i soboty | Jędrzejów, dnia 11 września 1940 roku | Odbito w druk. „Nowy Czas“ Jędrzejów Rynek 1 Telefon nr 50 | Cena 10 groszy

Administracja i ekspedycja: Jędrzejów, Rynek 1. Tel. 50.— Oddział w Kielcach: M. Kiebâbczy, ul. Sienkiewicza 39 m. 2. — Prenumerata miesięczna w Jędrzejowie 1.40 zł, pod opaską 2 zł.

Ceny za ogłoszenia: a) handlowe: cała strona 200 zł, pół strony 150 zł, ćwierć 75 zł, jedna ósma 50 zł, szesnastka 30 zł; b) drobne: za słowo 20 gr, przy poszukiwaniu pracy 10 gr.

Największy atak powietrzny wszystkich czasów

Dotychczas zrzucono przeszło milion kg bomb na tereny portowe i przemysłowe nad Tamizą. Król rumuński Karol II abdykował i wyjechał do Szwajcarii. Jego syn król Michał I objął tron.

Naczelna komenda armii niemieckiej donosi dnia 8 września: Ataki lotnictwa niemieckiego na szczególnie ważne dla zaopatrzenia wojennego obiekty Londynu, które rozpoczęły się w nocy z 6 na 7 września, były kontynuowane również 7-go oraz w nocy na 8-go września przy użyciu bardzo wielkich sił i z udziałem najcięższych bombowców. Ataki te są odwetem za rozpoczęte przez Anglię i przeprowadzone w ostatnim tygodniu ze wzmagającą się siłą brytyjskie nocne ataki na dzielnice mieszkaniowe i inne niewojskowe obiekty na terenie Niemiec. Marszałek Rzeszy Göring kieruje osobiście atakiem z północnej Francji. W nieprzerwanej kolejności spadło dotychczas przeszło milion kg. bomb wszystkich kalibrów na tereny portowe i przemysłowe nad Tamizą. Urządzenia bulwarowe, okręty handlowe, doki i spichrze, elektrownie, wodociągi i gazownie, oraz fabryki, arsenały i obiekty komunikacyjne zostały trafione i częściowo zniszczone wskutek olbrzymich eksplozyj. Wielkie pożary szaleją w sąsiedztwie doków. Niemieckie samoloty myśliwskie utorowały drogę samolotom bojowym do Londynu. Dalsze ataki powietrzne skierowane były na wielkie magazyny ropy i obiekty dokowe w Thameshaven, fabryki materiałów wybuchowych w Chatham oraz lotnisko w Hawkinge. Ponadto samoloty bojowe zaatakowały obiekty przemysłowe i portowe w Liverpoolu, Manchesterze, Birmingham, Cardiff, Bristolu, Southampton, Portsmouth, Portland oraz w 10 innych miejscowościach. Nieprzyjaciel nadleciał ponownie w nocy nad Niemcy. Częściowo skierował się on nad Niemcy południowo-zachodnie i zrzucił pojedyńcze bomby, które nie wyrządziły żadnych szkód; inna część samolotów brytyjskich starała się podjąć kurs na Berlin, została jednak skoncentrowanym ogniem artylerii przeciwlotniczej na zachodzie zmuszona do odwrotu, względnie przedwczesnego zrzucenia bomb. Bomby wyrządziły jedynie szkody w pewnym kościele w Hamm. Nieprzyjaciel stracił w czasie wczorajszych działań bojowych 34 samoloty. 26 samolotów niemieckich nie powróciło. Jedna łódź podwodna zatopiła z dwóch transportów konwojowanych 5 uzbrojonych nieprzyjacielskich parowców handlowych łącznej pojemności 33.400 ton, oraz uszkodziła dalszy parowiec poj. 4.000 ton. W nocy na 7 września ścigacze natknęły się na nieprzyjacielski transport konwojowany przez silną osłonę kontrtorpedowców i statków strażniczych. Pomimo silnej obrony zatopiły one trzy parowce naładowane towarami łącznej pojemności 11.000 ton i powróciły nieuszkodzone do swoich baz. Nieprzyjacielski okręt handlowy, skonfiskowany na pełnym morzu przez jednostki niemieckiej marynarki wojennej, wskutek spotkania z brytyjskim statkiem wojennym został zatopiony przez znajdującą się na jego pokładzie niemiecką komendę, która dokonała konfiskaty.

Naczelna komenda armii niemieckiej donosi: W dniu 6 września lotnictwo wojenne zaatakowało skutecznie bombami ważne obiekty wojskowe w południowo-wschodniej stronie Anglii, w szczególności zakłady lotnictwa w Rochester i Weybridge, magazyny ropy w Thameshaven oraz lotnisko w Kenley. Z pośród nieprzyjacielskich samolotów myśliwskich, które stanęły do walki, zestrzelono wielką ilość. Nocne ataki skierowane były na obiekty portowe i zakłady przemysłu lotniczego. W Liverpoolu, Manchester i Derby oraz na innych lotniskach na wybrzeżu południowym powstały poważne szkody. Brytyjski parowiec handlowy pojemności 6.000 ton, jadący w transporcie konwojowym został zatopiony celnym trafieniem bomby na morzu w kierunku północno-wschodnim od Aberdeen. Przed szeregiem portów brytyjskich zrzucono bomby powietrzne. Nieprzyjaciel zaatakował ponownie w nocy stolicę Niemiec i spowodował nieznaczne straty w ludziach oraz nie wielkie szkody materialne, zrzucając bezplanowo bomby na niewojskowe cele w śródmieściu. Z tego powodu lotnictwo niemieckie przystąpiło obecnie również do atakowania Londynu przy użyciu większych sił. Ubiegłej nocy spowodowano pożary w obiektach dokowych we wschodniej części Londynu i ciężko uszkodzono je bombami rozpryskowymi. Zarówno tam jak i w magazynach ropy w Thameshaven wybuchły silne pożary, widoczne zdaleka. Nieprzyjaciel stracił w dniu wczorajszym 67 samolotów, z tego 52 w walkach powietrznych, zaś 13 wskutek zniszczenia na ziemi. Jeden samolot nieprzyjacielski został na północ od Hannoweru strącony przez artylerię przeciwlotniczą, inny zestrzeliły nocne myśliwce nad kanałem Dortmund-Ems. 24 samolotów niemieckich zaginęło. W okresie od 1 do 31 sierpnia zatopiono następującą ilość handlowego tonażu okrętowego nieprzyjacielskiego i użytkowanego przez nieprzyjaciela: na skutek storpedowania przez niemieckie łodzie podwodne 503.000 ton, przy pomocy jednostek floty nawodnej 93.500 ton, łącznie 596.500 ton. Cyfry te nie obejmują rezultatów szeregu akcyj minowych, dokonanyeh przez siły morskie pod—i nadwodne koło wybrzeży angielsk. Szczegółowe rezultaty tych akcyj będzie można później podać do wiadomości. Podany powyżej bilans strat zawiera tylko straty udowodnione, zaobserwowane do chwili zanurzenia się trafionych okrętów. W ten sposób w zakresie wojny handlowej od chwili wybuchu wojny zatopiono łodziami podwodnymi 2.768.000 ton, siłami morskimi działającymi na wodzie 1.555.000 ton. Ogólne straty nieprzyjacielskiej floty spowodowane działalnością bojową marynarki wojennej w pierwszym roku wojny handlowej dosięgnęły więc 4.323.000 ton.

Włoski komunikat wojenny z niedzieli: Jedna z naszych łodzi podwodnych zatopiła nieprzyjacielski statak wojenny, patrolujący w okolicy cieśniny gibraltarskiej. Sztafety samolotów bombowych z towarzyszeniem samolotów myśliwskich zaatakowały arsenał na wyspie Malcie, wywołując wskutek bombardowania pożary i spustoszenia i zatapiając nieprzyjacielską łódź podwodną, znajdującą się w doku pływającym. Nieprzyjacielskie samoloty myśliwskie, które wycofały się aby uniknąć ognia naszych bombowców zostały zaatakowane przez nasze samoloty myśliwskie i w czasie walki dwa z nich strącono. Jeden z nich spadł na wybrzeże, drugi natomiast do morza. Nie jest wykluczone, iż zestrzelono trzeci samolot nieprzyjacielski. Wszystkie nasze samoloty powróciły do swych baz z kilkoma rannymi z pośród obsługi. Płynący na morzu Czerwonym nieprzyjacielski transport konwojowany został zaatakowany przez nasze samoloty, przy czym celnie trafiono jeden ze statków, który uległ znacznemu uszkodzeniu i wobec czego załoga opuściła go. Inna włoska eskadra lotnicza bombardowała port Aden, przy czym w czasie walki powietrznej zestrzeliła jeden samolot nieprzyjacielski. Nasze lotnictwo nie poniosło żadnych strat. Samoloty nieprzyjacielskie bombardowały Bunę, a następnie w lotach niskich ostrzeliwały tę miejscowość, wskutek czego jeden z dubatów (wojska kolonialne) został raniony.

Włoski komunikat wojenny z soboty: Składy naftowe w Haifie były ponownie bombardowane przez nasze samoloty, przy czym spowodowane zostały wielkie pożary. W Afryce północnej eskadry naszego lotnictwa bombardowały linię kolejową Aleksandrią, Marua Matruk. W walce powietrznej z atakującymi nieprzyjacielskimi myśliwcami nasze bombowce zestrzeliły dwa samoloty. Na morzu Czerwonym jedna z naszych łodzi podwodnych zatopiła jeden nieprzyjacielski parowiec-cysternę. Nasze lotnictwo dopędziło i zbombardowało transport morski, konwojowany przez trzy krążowniki. Trafiono i ciężko uszkodzono dwa parowce i jeden krążownik. Wszystkie nasze samoloty powróciły do swych baz.

Król Rrmunii Karol II abdykował

Michał I nowym władcą Rumunii

Król Rumunii Karol II abdykował w nocy z 5 na 6 września na korzyść swego 18-letniego syna księcia następcy tronu Michała.

Decyzję króla Karola poprzedziła konferencja, odbyta z premierem generałem Antonescu oraz przywódcą Żelaznej Gwardii Horią Simą, po której zakończeniu gen. Antonescu udał się na dłuższą naradę z królem na zamek królewski. O godz. 6 rano krol Karol abdykował. O godz. 8,15 opublikowana została deklaracja abdykacyjna króla przez radio oraz w nadzwyczajnych wydaniach dzienników. W proklamacji lej król Karol dał wyraz swej woli, celem uniknięcia wszystkich niebezpieczeństw dla swego kraju, przekazania władzy swemu synowi, tak bardzo ukochanemu przez naród rumuński. Równocześnie król Karol wyraził pod adresem narodu rumuńskiego prośbę, aby nowego króla obdarzono całkowitym zaufaniem i najgorętszą miłością.

Strzały do exkróla Karola

Rumuńscy legioniści usiłowali dokonać napadu na pociąg specjalny, którym exkról Karol udawał się zagranicę (do Szwajcarii). W chwili kiedy pociąg wjechał na jeden z dworców, kilkuset legionistów poczęło strzelać do niego z karabinów i pistoletów. Eskorta exkróla odpowiedziała ogniem z karabinów i karabinów maszynowych, a pociąg zwiększył szybkość i odjechał. Stwierdzono jednak, że w wagonach wybito wiele szyb. Czy ktoś z jadących odniósł rany, dotychczas niewiadomo. Kilku legionistów pojechało na luźnej lokomotywie za pociągiem. Inni w wynajętych samochodach pospieszyło do odległej o 40 km. stacji granicznej Jimbolia. Po przybyciu tam jednak dowiedzieli się, że pociąg nie zatrzymując się zupełnie minął szybko granicę.

Zatopiono przeszło 60.000 ton tonażu angielskiego

Naczelna komenda armii niemieckiej donosi: Niemieckie siły marynarki wojennej zatopiły na wodach transoceanicznych 41.000 ton nieprzyjacielskiego tonażu handlowego. Jak już podano do wiadomości, flotyla ścigaczy w nocy na 5 września zaatakowała brytyjski transport konwojowany koło wschodniego wybrzeża Anglii. Zatopiono przy tym 5 uzbrojonych nieprzyjacielskich statków handlowych łącznej pojemności 39.000 ton, w tym jeden parowiec-cysternę pojemności 12.000 ton, oraz jeden kontrtorpedowiec klasy Tmogen. Jeden dalszy parowiec ciężko uszkodzono. Jedna z łodzi podwodnych zatopiła szereg uzbrojonych nieprzyjacielskich statków handlowych łącznej pojemności 19.100 ton. Niemieckie eskadry samolotów bojowych i myśliwskich kontynuowały w dniu 5 września ataki bombowe na lotniska nieprzyjacielskie w południowej Anglii i trafiły celnie różne budynki i schrony. W wielkich magazynach ropy Thameshaven wzniecono pożar. W toku tych ataków doszło do szeregu walk powietrznych, które miały zwycięski przebieg dla lotników niemieckich. W nocy zaatakowały eskadry samolotów bojowych skutecznie bombami liczne lotniska w okolicy Lincoln, obiekty portowe w Liverpoolu, Portsmouth, Zunderland, Slyth, Ruli, obiekty przemysłowe w Newcastle, obiekty portowe i doki we wschodniej części Londynu, oraz ponownie wielkie magazyny ropy w Thameshaven. Porty angielskie były w dalszym ciągu zamykane minami. Samoloty brytyjskie nadleciały w nocy nad terytorium Niemiec i w pojedyńczych punktach zrzuciły bomby, nie wyrządzając godnych wzmianki szkód. W jednym tylko miejscu została trafiona chata wieśniacza. Zabito przy tym 5 osób cywilnych, znajdujących się w drodze do schronu, oraz 3 osoby zraniono. ogólne straty nieprzyjaciela wynosiły wczoraj 46 samolotów. Z tego 2 zestrzelono w nocy artylerią przeciwlotniczą. Dalej udało się zniszczyć 6 balonów zaporowych. 16 samolotów niemieckich nie powróciło. Oprócz wymienionych oficerów w walkach powietrznych ostatnich tygodni trzej dalsi lotnicy myśliwscy uzyskali 20 lub więcej zwycięstw powietrznych, a mianowice: kpt. Mayer, kpt. Gezau i kpt. Tistzen. Na czele zwycięzców w walkach powietrznych stoi mjr Noeldar z 32 zestrzelonymi samolotami.

Nowe sukcesy lotnictwa włoskiego

Włoski komunikat wojenny brzmi następująco: Wczoraj dokonano podwójnego ataku na Maltę. W czasie pierwszego lotu wywiadowczego w godzinach przedpołudniowych wykonano w pełni zlecone zadanie, ponieważ angielskie myśliwce, które wystartowały celem obrony, wskutek staków włoskich samolotów myśliwskich uciekły, unikając walki. Dwa nieprzyjacielskie samoloty myśliwskie obrzucono ogniem karabinów maszynowych, przy czym zestrzelono je. Podczas drugiego ataku popołudniu eskadry bombowców nurkowych (Miechatelli), które niespodziewanie ukazały się nad wyspą, trafiły i w połowie zburzyły fort Dolimara, wzniecając pożar w magazynie materiałów pędnych, przy czym ani angielskie myśliwce, ani artyleria przeciwlotnicza nie wystąpiły do akcji. Na wschodniej części Morza Śródziemnego niezmordowane lotnictwo włoskie ponownie dotarło do zaatakowanego już wczoraj silnie transportu konwojowanego. Jeden parowiec handlowy ciężko uszkodzono, a drugi — który prawdopodobnie wczoraj został trafiony — znaleziono w pewnej zatoce w pozycji silnie pochylonej. W Afryce północnej samoloty włoskie zbombardowały magazyny materiałów pędnych w Muczic, oraz auta ciężarowe, które zastano na szosie ścigano aż w pobliże Sollum. Wszystkie samoloty, które brały udział w wymienionych wyżej atakach powróciły do swych baz. Na Morzu Czerwonym eskadry włoskich sił powietrznych zaatakowały nieprzyjacielski transport konwojowany i ciężko uszkodziły dwa parowce. Dalsze okręty nieprzyjacielskie obrzucono bombami i trafiono we wnętrzu portu Aden. Samoloty włoskie pomimo ataku nieprzyjacielskich myśliwców powróciły. W czasie walki zestrzelono jeden samolot nieprzyjacielski. Inna eskadra bombardowała skutecznie nieprzyjacielski obóz wojskowy koło Achid w okolicy Tocar w górach Sudanie. Samoloty nieprzyjacielskie nadlatujące jak zawsze ponad Szwajcarią dokonały nocnego ataku powietrznego na Turyn. Wyrządzono szkody niewielkiego znaczenia w prywatnych mieszkaniach. W jednym z domów mieszkalnych w dzielnicy S. Paolo zniszczono 2 górne piętra, jednak mieszkańcy, którzy na alarm udali się do schronu, nie odnieśli szwanku. W kilku wagonach kolejowych na dworcu wybuchł pożar. Inne bomby rzucono na otwarte pole w pobliżu miasta, nie wyrządzając żadnych szkód

Rok temu...

Niemcy 20 km od Sieradza — Odcięcie wojsk polskich na Pomorzu — Kawaleria polska wtargnęła do Prus Wschodnich — Kanclerz Hitler pod Chełmnem

Według źródeł paryskich wojska francuskie przekroczyły granice Niemiec w 12 punktach, zajmując zagłębie Saary. Z Londynu donoszą o rozpoczęciu blokady Niemiec i zbombardowaniu Wilhelmshaven i Cuxhafen. Australia i Nowa Zelandia wypowiadają wojnę Niemcom. „Queen Mary“ dopłynął do Nowego Jorku.

W prasie polskiej pojawiły się artykuły, że 3 dni wojny dowiodły, iż potęga niemiecka jest jednym wielkim bluffem („Dobry Wieczór“). Płk. Roman Umiastowski wygłasza przemówienie radiowe na temat dowódców polskich: „Wojsko nasze jest przygotowane do wojny tak, jak żadne inne“. (Wojna wykazała, że nieborakowi wymknęło się niechcący parę słów prawdy). „Posiada ono mniej sprzętu od nieprzyjaciela, lecz ma za to dowódców i żołnierzy, jakich nie posiada przeciwnik — przede wszystkim młodych dowódców. Są to wszystko ludzie otrzaskani z bojem na rozległych przestrzeniach, z bojem prowadzonym samodzielnie. W armii niemieckiej zespół dowódców na tych stanowiskach był już stary (Ironside'owi był za młody) w czasie wojny światowej i dzisiaj wysokie dowództwa Niemiec i korpus oficerski są to ludzie, którzy dowodzili w latach 1914 do 1918 co najmniej batalionem w walce okopowej, nie znającej manewru — zakończonej klęską. Żaden z nich nie dowodził nawet pułkiem. Stąd doświadczenie ich wojenne jest ograniczone“. (Nowy Kur. Warsz.).

Komunikat niemiecki

Komunikat Naczelnej Komendy Armii Niemieckiej z 4 września 1939 r.:

Postępujące ze Śląska i południa odddziały wojskowe napierają na północ od Wysokich Tatr i na południe od obszaru przemysłowego przy pomocy znacznych sił na cofającego się w kierunku Krakowa nieprzyjaciela. Na południe od Pszczyny zdobyto most na Wiśle. Na północ od okręgu przemysłowego oddziały niemieckie postępują za cofającym się nieprzyjacielem poprzez linię Koniecpol — Kamieńsk i poprzez Wartę na północno-wschód do Wielunia. W ostrym marszu zbliżyły się one na odległość 20 km od Sieradza.

Pomorska grupa wojsk dotarła przy pomocy poważnych sił do Wisły pod Chełmnem. Odcięto tym samym zupełnie stojące w korytarzu północnym polskie siły wojskowe. Przednie oddziały niemieckie atakujące fortecę w Grudziądzu dotarły na północny-wschód do linii umocnień.

Idąca z Prus Wschodnich grupa wojsk zdobyła Przasnysz. Kawaleria polska, usiłująca na północ od Treuburga wedrzeć się na niemieckie terytorium, została odparta.

Lotnictwo niemieckie przeprowadzało w ciągu dnia 3 września liczne ataki na ważne pod względem wojskowym arterie komunikacyjne i większe transporty wojsk. Ponowne użycie do akcji samolotów bojowych i nurkowych przyczyniło się znacznie do szybkiego sukcesu postępujących ze śląska oddziałów wojsk

Zniszczono połączenia kolejowe Kutno — Warszawa, Toruń — Niemiecka Iława. Zanotowano liczne wykolejenia pociągów, pożary i eksplozje. Dworzec w Inowrocławiu leży w gruzach. Na Okęciu pod Warszawą uszkodzono poważnie tamtejsze zakłady lotnicze. Przygotowane tam przez Polaków rezerwy samolotów zostały zniszczone. Podczas walki powietrznej nad Warszawą zestrzelono 7 polskich samolotów i 1 balon, nie ponosząc przy tym żadnych strat.

Zbrojne siły morskie również i wczoraj walczyły skutecznie. Kontrtorpedowce wzięły pod ogień stojące w porcie wojennym na Helu nieprzyjacielskie okręty. Przed Zatoką Gdańską zatopiono polską łódź podwodną. Naloty na Gdynię i Hel zostały ponowione i doprowadziły do zatopienia polskiego kontrtorpedowca „Wicher“. Miotacz min „Gryf“ został poważnie uszkodzony.

Na zachodzie do tej pory nie doszło do żadnych walk.

Z dalszych doniesień niemieckich wynika, że wojska niemieckie obsadziły Ostrów Wielkopolski, Leszno i Krotoszyn. Kanclerz Hitler przyjechał nad Wisłę na południe od Chełmna, gdzie przyglądał się przetransportowaniu wojsk przez rzekę. Eskadra myśliwców niemieckich zaatakowała lotnisko polskie w Lublinku pod Łodzią. W wyniku ataku zrezygnowano z utrzymania tego lotniska.

Komunikat polski

Komunikat Nr 4 Sztabu Naczelnego Wodza z dnia 4. IX. 1939.

Działania lotnicze:

W ciągu nocy z dnia 3 na 4 IX. 1939 r. trwały bombardowania podmiejskich miejscowości letniskowych pod Warszawą, powodując liczne pożary i ofiary w ludziach. Bombardowano także Warszawę w godzinach popołudniowych dnia 4. IX. rb., w ciągu zaś całego dnia liczne miasta na terenie całego kraju.

W ciągu dnia dzisiejszego nasze lotnictwo przeprowadziło liczne skuteczne bombardowania oddziałów pancernych w rejonie na północny wschód od Częstochowy.

Straty nieprzyjaciela: 17 zestrzelonych samolotów.

Straty własne: 8 samolotów.

Działania lądowe:

Na froncie południowo - zachodnim uporczywe walki trwają nadal.

W nocy z dnia 3 na 4 bm. nasze oddziały dokonały udanego napadu na jednostki pancerne nieprzyjaciela, zadając mu straty.

Na odcinku Pomorza po bardzo ciężkich walkach byliśmy zmuszeni opuścić Bydgoszcz i Grudziądz. Na froncie Ciechanów—Przasnysz walki trwają nadal.

Wedle doniesień polskich potwierdzonych zresztą ze strony niemieckiej, jazda polska wtargnęła w nocy z 3 na 4 września na terytorium Prus Wschodnich. Te same doniesienia notują atak kawalerii polskiej na nieprzyjacielskie oddziały pancerne w rejonie Częstochowy.

Ameryka wydzierżawia posiadłości angielskie i wzamian odstępuje Anglii stare kontrtorpedowce

Waszyngton. Anglia wyraziła gotowość wydzierżawienia szeregu swoich posiadłości, położonych w pobliżu kontyngentu amerykańskiego, Stanom Zjednoczonym, celem utworzenia tam baz morskich. Wynika to z oświadczenia, jakie prezydent Roosevelt odczytał w formie noty kongresowi Stanów Zjednoczonych. W myśl tego oświadczenia Stany Zjednoczone uzyskały obecnie bazy morskie w Nowej Funlandii i na Bermudach, dalej na wyspach Bahama, Jamajce, Sanda Lucia, Trynidad, Antigua i w brytyjskiej Gujanie. Jako odszkodowanie Stany Zjednoczone zdecydowały się oddać Anglii 50 starych kontrtorpedowców, które nie są już w stanie dłużej pełnić służby we flocie amerykańskiej.

Majstersztyk organizacji wojskowej

Rzym. Jednym z głównych tematów, nad którym dzienniki rzymskie obszernie się rozwodzą, jest ofensywa lotnictwa niemieckiego na „oblężoną twierdzę". Wspaniałe współzawodnictwo niemieckich samolotów myśliwskich i bombowych i dokonywane przez nie dzieło zniszczenia w obrębie brytyjskich lotnisk, zakładów przemysłowych i urządzeń portowych określa „Messaggero" jako swego rodzaju „majstersztyk organizacji wojskowej". Z chwilą rozpoczęcia akcji lotnictwa niemieckiego, oraz z wszczęciem blokady totalnej, która żadną miarą nie ma charakteru formalnego, lecz posiada niezwykłe znaczenie w przebiego dalszej walki przeciw państwu wyspiarskiemu, wojna weszła w nowe stadium. „Popolo di Roma" pisze, że zawładnięcie nieprzyjacielskim obszarem powietrznym, że zdezorganizowanie porządku wojskowego wskutek ustawicznych bombardowań mają w wielu wypadkach o wiele większą wagę, niż obsadzenie przez wojska pewnej części obszarów nieprzyjacielskich. Zwycięstwa powietrzne muszą być traktowane na równi ze zwycięstwami na lądzie. Trwająca obecnie i zakrojona na wielką skalę akcja bojowa lotnictwa, skierowana przeciw Anglii traktowana być musi jako nowa taktyka wojenna, która przyczyni się do klęski nieprzyjaciela.

„Poważny dowód nie dającej się ukryć słabości"

W związku z układem Wielkiej Brytanii ze Stanami Zjednoczonymi w sprawie odstąpienia baz morskich na Atlantyku za 50 przestarzałych kontrtorpedowców „Popolo d'Italia" pisze, że brytyjskie imperium światowe, które rozpętało wojnę, aby narzucić swoje panowanie Niemcom i Włochom, upadło już tak nisko, że zmuszone jest rezygnować z portów i baz operacyjnych, tracąc w ten sposób na sile i prestiżu. Duma brytyjska została upokorzona wobec całego świata. „Stampa pisze, że ze starej dumy angielskiej pozostała jeszcze tylko bezradność, upokorzające kompromisy i rozpaczliwe próby ratowania się. Ta ostatnia transakcja jest naprawdę poważnym przyznaniem się do niedającej się ukryć słabości. Flota angielska nie może wytrzymać już dłużej potężnych ciosów ze strony lotnictwa niemieckiego i włoskiego. Imperium brytyjskie trzeszczy we wszystkich spojeniach.

Wiadomości lokalne

JĘDRZEJÓW. 10. IX. 1940

W sprawie daniny od mieszkańców

Obowiązek płacenia daniny, który został w tym roku rozporządzeniem Generalnego Gubernatora nałożony na każdego mieszkańca powyżej 18 lat w stosunku do jego dochodów, nie znalazł dotąd wśród ludności należytego zrozumienia. Wypływa to prawdopodobnie stąd, że nie wszyscy zdają sobie sprawę z rodzaju i celu tego nowego obciążenia.

Należy zwrócić uwagę, że wprowadzona danina jest podatkiem wybitnie obywatelskim i społecznym. Założeniem jej jest, aby każdy obywatel w miarę swych możliwości przyczyniał się dla dobra ogółu a szczególnie społeczności na terenie której mieszka i żyje — a więc dla dobra miasta, gminy i powiatu.

Danina bowiem wpływa, w myśl odnośnego rozporządzenia; w 2|3 częściach na rzecz powiatu, a z pozostałej 1|3 części bezpośrednio do kasy danej gminy, która rozporządza tym dochodem samodzielnie. Jednakże i reszta tj. 2|3 wpływu z daniny przeznaczonej dla powiatu, będzie w rezultacie wydatkowana z bezpośrednią lub pośrednią korzyścią dla gmin. — Wynika to z celów na jakie danina została zgóry ustawowo przeznaczona. I tak, wpływy z daniny zostały przeznaczone w pierwszym rzędzie na cele opieki społecznej.

Obywale, którzy bliżej zapoznali się z zadaniami związków samorządowych, wiedzą, że związki te, szczególnie obecnie, uginają się wprost pod ciężarem potrzeb z dziedziny opieki społecznej.

Z braku odpowiednich źródeł dochodowych, gminy nie mogły dotąd ani w cześci podołać tym zadaniom. W tych warunkach danina pozwoli gminom w szerszym zakresie uwzględnić miejscowe potrzeby na tym polu i lepiej zorganizować opiekę i pomoc społeczną na swym terenie. W wypadkach gdy z powodu zbytniego obciążenia na te cele gminy słabsze finansowo nie były w stanie pokryć wydatków z przeznaczonej dla nich 1|3 części daniny, Starosta może udzielić im odpowiedniej subwencji z tych 2|3 części, które wpływają dla powiatu.

Poza tym z pływów daniny dla powiatu mają być finansowane i popierane urządzenia, instytucje o charakterze ogólno-społecznym jak np. szpitale itp. mające znaczenie dla całego powiatu. Tak więc i te 2|3 wpływów — jak to zaznaczono już wyżej — obracane są z korzyścią dla całej ludności.

Już z tych krótkich uwag wypływa, że danina jest podatkiem odpowiadającym ze wszech miar interesom społecznym i naglącym potrzebom chwili.

O ile chodzi specjalnie o powiat jędrzejowski, należy podkreślić, że Pan Starosta Powiatowy, z uwagi na rozległe zadania ciążące na naszym powiecie z tytułu opieki społecznej, zastrzegł wyraźnie w wydanym w tej sprawie do burmistrzów i wójtów zarządzeniu, że wpływy z danin w miastach i gminach mogą być użyte wyłącznie na omawiane cele.

Notatka prasowa. W czasie kontroli targów w powiecie jędrzejowskim zostały wskutek braku zezwolenia do prowadzenia handlu następujących osób zarekwirowane towary spożywcze, tekstylne i skórzane: u Leona Wrońskiego, zam. w Chęcinach pow. kielecki, Franciszka Marszalika zam. w Tokarni pow. kielecki, Pelagii Kubickiej, zam. w Chęcinach pow. kielecki, Ludwika Garnickiego zam. w Zagrodach pow. kielecki, Józefy Michalskiej, Ewalda Siega, Agnieszki Kot, zam. w Warszawie, Długosza 20, Ludwika Kuwalskiego, zam. w Kawenczynie pow. tut., Juliana Siarkowskiego, zam. w Warszawie ul. Bema 93 m. 15.

Pożar. W zagrodzie Kazimierza Malca w Słupi wybuchł pożar, który strawił oborę i części narzędzi rolniczych. Ogień został prawdopodobnie podłożony z zemsty przez jednego z sąsiadów.

KIELCE

Bierzmowania w diecezji. J. E. ks. biskup kielecki rozpoczyna z dniem 5 bm. bierzmowanie wiernych w diecezji kieleckiej, na razie na terenie pow. miechowskiego, jędrzejowskiego i pińczowskiego. Kalendarz wizytacji poszczególnych parafii przewiduje: 5-go Kozłów, 6-go Uniejów, 7-go Chodów, 8-go Szreniawa, 9-go Żarnowiec, 10-go Łany Wielkie, 11-go Kidów, 12-go Giebło, 13-go Strzegowa, poczym odjazd do stacji Wolbrom, skąd koleją do Kielc. Następnie 10-go Chełmiec i Ćmińsk, 11-go Mniów i Grzymałków, 12-go Strawczyn, 13-go Łopuszno, 15-go Krajno i Wieliny, 16-go Skorzeszyce, 17-go Makoszyn i Ocieseki, 18-go Cisów — poczym odjazd do Kielc.

Dnie targowe w okręgu kieleckim. Plan dni targowych w okręgu kieleckim został ustalony, jak następuje: Poniedziałek: Bodzentyn, Chęciny, Chmielnik. Wtorek: Kielce, Skarżysko-Kamienna. Środa: Słupia-Nowa. Czwartek: Suchodniów, Łopuszno, Chmielnik, Łagów. Piątek: Kielce, Chęciny, Skarżysko-Kamienna.

WOLBROM

Za kradzież 20 kur sąd grodzki w Wolbromiu skazał na pół roku więzienia Stefana Wójdałę z Braciejówka koło Wolbromia.

Kradzież roweru Franciszkowi Rykale z Wolbromia skradziono rower pozostawiony na ulicy. Sprawca Franciszek Krzyżanowski z Rudawy (pow. krakowski) został zatrzymany. Tłumaczy się, że kradzież popełnił z biedy.

Na 4 lata więzienia za kradzież krowy. Sąd grodzki w Wolbromiu skazał zawodowego złodzieja Mariana Maja z Żarnowca.

Żydzi krakowscy. Jak ustalono, w Wolbromiu osiedliło się około 2 tys. żydów obojga płci, wysiedlonych z Krakowa.

Z GENERALNEJ GUBERNI

100% ochotników

zgłasza się do polskiej służby budowlanej

Kierownicy oddziałów powiatowych i grup fachowych polskiej służby budowlanej odbyli w Krakowie konferencję, która na zasadzie poszczególnych sprawozdań służbowych pozwoliła zorientować się w wynikach pracy tej organizacji oraz wymienić obserwacje i poczynione doświadczenia. W czasie konferencji poraz pierwszy podano do wiadomości wyniki zgłaszania się ochotników. Z podanych cyfr wynika, że przeciętnie 75% mężczyzn, pracujących w polskiej służbie budowlanej wstąpiło na zasadzie dobrowolnych zgłoszeń. Poszczególne ośrodki pracy i obozy wykazują nawet do 100% ochotników.

Wystawa rolnicza w Opatowie

W dniu 14 września br. otwarta będzie w Opatowie, staraniem oddziału Wyżywienia i Rolnictwa przy Szefie Okręgu Radomskiego wielka wystawa rolnicza. Eksponaty będą rozmieszczone w gmachu miejscowej szkoły oraz na jej obszernym dziedzińcu. Ponadto wystawionych będzie kilka pawilonów wystawowych. Celem wystawy jest pokaz wysiłków w dziedzinie rolnictwa wzkonanych w ciągu ostatnich 11 miesięcy przez oddział Wyżywienia i Rolnictwa na terenie okręgu radomskiego. Wystawa rolnicza trwać będzie do 15 września br. Szczegóły podamy później.

Grad bomb, eksplozje i pożary w Liverpoolu. — Szósty z kolei pożar zbiorników ropy w Thameshaven

Niemieckie samoloty wywiadowcze stwierdziły w dniu 5 września w czasie lotu nad Liverpoolem, że wskutek ataków bombowców niemieckich i zrzuconych bomb uległy zniszczeniu zakłady gazowe w Liverpoolu jak również wielkie magazyny, chłodnia i dok pływający. Ponadto celnie został trafiony wielki statek handlowy. W czasie nocnych ataków w dniu 6 września zaobserwowano pożary i eksplozje, jakie powstały w budynkach zakładów przemysłowych w Liverpoolu i Birkenhead. Jedną z eksplozji zauważono z wysokości 5 tysięcy metrów. Tej samej nocy wskutek zrzucenia bomb wzniecono 6 nowych źródeł katastrofalnego pożaru wśród zbiorników ropy w Thamenhaven.

Wojskowe obiekty w Londynie powtórnie obrzucono bombami. — Długotrwałe walki powietrzne nad Tamizą

Walki powietrzne nad wyspą angielską przybrały w piątek popołudniu znowu na sile. W obszarze po obu stronach dolnego biegu Tamizy rozegrały się długotrwałe walki między lotnikami myśliwskimi angielskimi i niemieckimi. Powtórnie zrzucono bomby na ważne obiekty wojskowe w rejonie Londynu.

Wojska japońskie wkroczyły do Szanghaju

Wojska japońskie wkroczyły do obszaru obronnego „B", w którym poprzednio stacjonowały wojska brytyjskie. Na podstawie niesprawdzonych wiadomości noszą się w Waszyngtonie z myślą żądania od Japonii, aby ta odstąpiła okręg „B" oddziałom marynarki amerykańskiej. Mówią również o tym, że admirał floty amerykańskiej ma domagać się posiłków z uwagi na fakt, iż sytuacja obywateli amerykańskich w Szanghaju może ulec naprężeniu.

Zaprzysiężenie nowego władcy Rumunii króla Michała I.

W sali tronowej bukareszteńskiego zamku królewskiego odbył się w piątek przedpołudniem akt złożenia przysięgi przez króla Michała I. w ręce premiera generała Antonescu, patriarchy rumuńskiego kościoła prawosławnego Nicodema i prezesa Najwyższego Trybunału Kasacyjnego Radulescu. Bezpośrednio po tym premier Antonescu złożył przysięgę na nowego króla.Król KarolII. rumuński, który abdykował, urodził się 16 października 1893 r., jako najstarszy syn króla Ferdynanda rumuńskiego i jego małżonki królowej Marii, z domu księżniczki von Sachsen Coburg Gotha. Z jego małżeństwa, zawartego w roku 1921 w Atenach z księżniczką Heleną, siostrą obecnie panującego Jerzego króla Grecji, urodził się jako jedyne dziecko nowy król Rumunii Michał I, który ujrzał światło dzienne 25 października 1921 r. Owczesny następca tronu książe Karol zrezygnował w r. 1924 ze swych praw jako następca tronu i członek domu królewskiego i udał się zagranicę, tak że po śmierci króla Ferdynanda w dniu 10 lipca 1927 r. książę Michał liczący już wówczas 5 lat, wstąpił na tron pod regencją, składającą się z księcia Mikołaja, patriarchy rumuńskiego i najwyższego sędziego w kraju. Karol powrócił jednak 6 czerwca 1930 r. z wygnania do kraju i 8 czerwca został obwołany królem. Ze swą małżonką był on rozwiedziony od r. 1928. W czasie studiów gimnazjalnych utworzono dla króla Michała specjalną, własną szkołę, w której następca tronu wychowywał się z około tuzinem rówieśników,pochodzących ze wszystkich warstw i narodowości kraju. W dniu swoich 15-tych urodzin w październiku 1937 r. wielki książę Michał został mianowany porucznikiem. 25 października 1939 roku, w dniu 18-tych urodzin Michał w myśl konstytucji został uznany pełnoletnim i mianowany członkiem senatu.

Rumunia czci swoich bohaterów

W domu narodowego ruchu legionowego, zbudowanego pracą swych członków w latach 1933 i 1934, a skonfiskowanego podczas represji przeciw ruchowi w roku 1936, odbyło się uroczyste nabożeństwo za Cedreanu, legionistów poległych w Hiszpanii oraz zwolenników ruchu zamordowanych w Rumunii. Obecne kierownictwo ruchu pod przewodnictwem Horis Sima wzięło gremialnie udział w nabożeństwie. Jon Zelca Cedroanu, ojciec zamordowanego wygłosił nad grobami bojowników w Hiszpanii Mocza i Marin mowę żałobną. Liczba legionistów skazanych na śmierć w latach 1928 i 1929, nie licząc zmarłych wskutek okrutnego obchodzenia się, wynosi według dokładnych obliczeń 1211.

Zima w południowej Serbii i Bułgarii

W południowej Serbii zapanowała pogoda zimowa. Ze wszystkich okolic donoszą o wielkich opadach śnieżnych, które miały miejsce w poniedziałek. Skutkiem tych opadów sytuacja pasterzy, którzy znajdują się ze swymi trzodami w górach, stała się bardzo ciężka.

Sofia. Nagłe obniżenie się temperatury doprowadziło w górach bułgarskich na wysokości powyżej 1000 m do wielkich opadów śnieżnych. Śnieg nie taje za dnia. W niektórych miejscach pokrywa śnieżna dochodzi według doniesień z poniedziałku do 30 cm.

Gazeta urzędowa pow. jędrzejowskiego

1000 złotych nagrody!

W ostatnim czasie w powiecie jędrzejowskim dokonały bandy często napadów rabunkowych. Stwierdzono, że przywódcami band i głównymi złoczyńcami byli zbrodniarze Baran i Piątek. Kto pojmie sprawców lub udzieli danych i przyczyni się tym samym do ujęcia bandytów, otrzyma wyznaczone wynagrodzenie. Dyskrekcja zapewniona. Doniesienia przyjmuje Starosta Powiatowy i Posterunki Policji.

Jędrzejów, dnia 5 września 1940 roku

Starosta Powiatowy
Dr GLEHN

Akcja przymusowego omłotu

we wsi Geleniowy, gmina Moskorzew

Wobec niedostatecznej odstawy zboża chlebowego, byłem zmuszony przystąpić do zarządzeń przymusowych. Jako pierwsza wieś, do której zastosowano środki przymusowe, została wyznaczona wieś Goleniowy w gminie Moskarzew.

W pierwszym dniu zostało u następujących gospodarzy całkowite zboże zarekwirowane i przymusowo wymłócone: 1) Jan Wylot, 2) Jan Wójcik, 3) Jan Mos i 4) Jakób Grabowski.

Zapłata za zarekwirowane zboże nie nastąpi. Po za tym zostali ci gospodarze, którzy zalegają z odstawą zboża ukarani grzywną w wysokości 50 złotych. Akcja przymusowego omłotu będzie nadal kontynuowana. Zarządziłem, że we wszystkich wsiach, które zalegają z odstawą wyznaczonego kontyngentu zbożowego, przeprowadzone będą po kolei przymusowe omłoty.

Zwracam przy tym uwagę na to, że w bieżącym miesiącu należy odstawić nie tylko zalegające 30% kontyngentu za miesiąc sierpień, lecz również dalsze 10% kontyngentu za miesiąc wrzesień 1940 rok.

Jędrzejów, dnia 7 września 1940 roku.

Starosta Powiatowy
Z polecenia
RÖTH

Ogłoszenie

Jesienią nadejdzie transport pierwszorzędnych sadzonych ziemniaków z Rzeszy następujących gatunków: „Voran", „Ostbote", „Ackersegen", „Parnassia" „Böhms Mittelfrühe", „Siglinde" i „Frühbote".

Cena za podwójny centnar (100 kg) waha się pomiędzy 16 zł a 27 zł.

Zamówienia przyjmuje od natychmiast

POWIATOWY NACZELNIK ROLNICTWA

Ogłoszenie

Wzywam handlarzy węglowych, którzy posiadają karty węglowe III klasy na miasto Jędrzejów, aby bezwłocznie zgłosili w Zarządzie Miejskim posiadane zapasy węgla oraz zawiadomili o każdorazowym nadejściu węgla pod ich adresem.

Sprzedaż węgla bez uprzedniego mego pozwolenia jest zabroniona pod rygorem surowych kar.

Jędrzejów, dnia 7 września 1940 roku

Burmistrz m. Jędrzejowa
(—) Bankewitz

Ogłoszenie

Kieronicy Urzędów, przedsiębiorstw handlowych, przemysłowych, warsztatów rzemieślniczych itp. winni zgłosić zapotrzebowanie na węgiel, do Zarządu Miejskiego, do dnia 20 września 1940 roku.

Formularze zapotrzebowań są do nabycia w Zarządzie Miejskim.

Jędrzejów, dnia 7 września 1940 roku

Burmistrz m. Jędrzejowa
(—) Bankewitz

UNIEWAŻNIA SIĘ karty chlebowe nr 8011 — 8015 wydane dnia 17 sierpnia 1940 r., przez Zarząd miasta Jędrzejowa, na nazwisko Kilian Wincenty